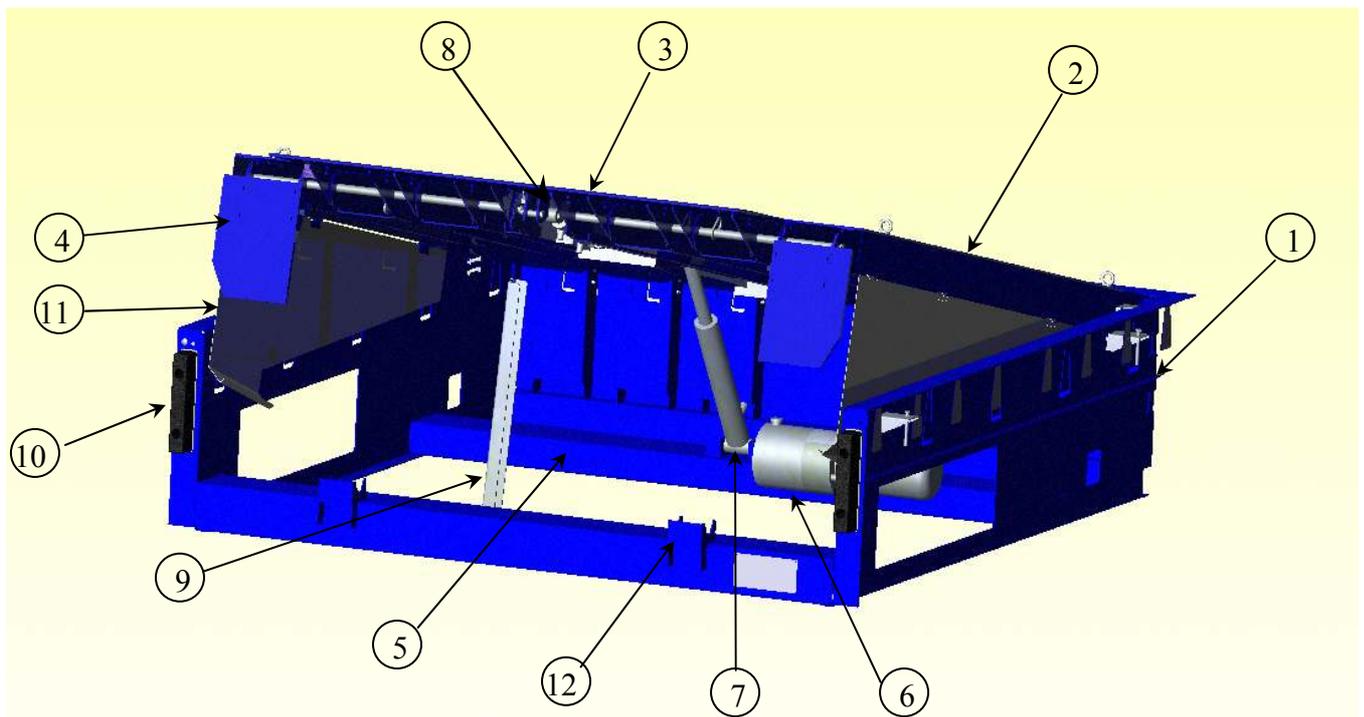


Modello BRIDGE – UR**Rampa elettroidraulica di carico con unghia rotante**

Idonea per il carico posteriore degli autocarri, è di fatto un ponte tra la zona di carico e la superficie di un veicolo, atto a livellarne le differenze di altezza e spazio.



1. Telaio autoportante
2. Pianale
3. Unghia rotante
4. Segmento dell'unghia, abbattibile
5. Longherone sostegno pistone
6. Centralina oleodinamica
7. Pistone di sollevamento pianale
8. Pistone rotazione unghia
9. Asta di sicurezza per manutenzione
10. Respingenti paracolpi in gomma
11. Spondine anticesoimento
12. Supporto unghia

Modello **BRIDGE – UR**

Rampa elettroidraulica di carico con unghia rotante

- Struttura costituita da telaio autoportante in acciaio elettrosaldato, da incassare in apposita fossa.
- Unghia di appoggio basculante in acciaio sp.120/10, incernierata al pianale, divisa in 3 elementi di cui due laterali (240 mm. cad.) abbattibili manualmente per adattarne la larghezza a quella dell'automezzo.
- Pianale superiore in lamiera di acciaio bugnata sp. 60/10, antiscivolo, **rinforzato**, nella parte sottostante, da **6 OMEGA**, saldate, in acciaio piegato a freddo, di spessore 3 mm.e dimensioni 180 x 120 mm.e da un **pressopiegato in acciaio a "C"**, centrale, da 230x120x3 mm. di spessore. Tali profili ad OMEGA, uniti alla lamiera superiore, **creano una struttura di tipo tubolare** in grado di garantire eccezionali doti di robustezza e flessibilità laterale.

La distanza tra gli elementi verticali delle OMEGA non è mai superiore ai 200 mm., in modo da assicurare che, almeno uno di questi, sia sempre in presa sotto la ruota del carrello elevatore in fase di transito sul pianale della rampa, evitando pertanto possibili deformazioni locali della lamiera del pianale medesimo .

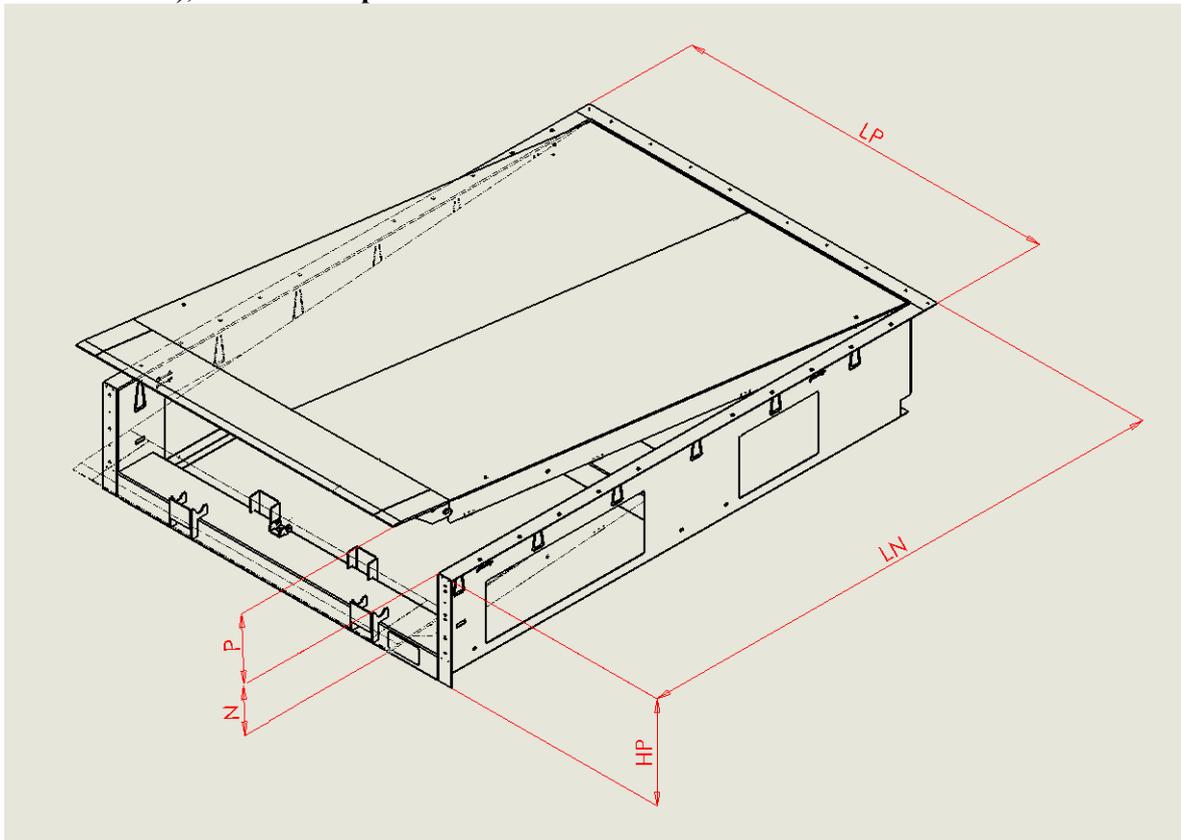
- Spondine laterali di sicurezza anticesoiamento, incernierate al pianale
- Segnalazioni laterali colorate a strisce gialle/nere indicanti il movimento della rampa.
- Verniciatura a polveri epossidiche, colore Blu Ral 5010, di elevata resistenza, previo decapaggio e fosfatazione dei materiali
- Respingenti paracolpi in gomma piena 450 x 56 x 68, saldati al telaio della rampa
- Azionamento della rampa a mezzo di due cilindri idraulici: uno a semplice effetto per l'escursione del pianale e uno a doppio effetto per la rotazione dell'unghia di appoggio.
- Centralina oleodinamica posizionata sotto il pianale di carico, avente le seguenti caratteristiche:
 - potenza : 0,75 Kw
 - tensione nominale : 400V, 50 Hz
 - assorbimento : 400 V – 1,8 A
 - giri : 2800 giri/min.
 - cos φ : 0,84
- Quadro di comando con interruttore principale magnetotermico, spia di segnalazione e un unico pulsante che comanda la salita e la discesa del pianale.
- Grado di protezione quadro comandi IP 54
- Cavo di collegamento quadro e alla centralina in dotazione, lunghezza mt. 10
- Comandi in bassa tensione 24 V.
- Posizionata in fossa aperta, la rampa, non necessitando di sostegno, consente una agevole accessibilità inferiore per le operazioni di manutenzione e la possibilità di alloggiamento della sponda idraulica dell'autocarro.
- **Portata Kg. 6000 – in conformità alla EN 1398**

Sicurezza

- In caso di accidentale mancato appoggio della rampa provocato, ad esempio, dall'improvviso allontanamento del veicolo dalla banchina, la sicurezza è garantita da un blocco idraulico (valvola paracadute) che arresta la discesa del pianale in presenza di un carico superiore ai 300 Kg. e/o in caso di rottura della tubazione oleodinamica di alimentazione del pistone centrale

- Dispositivo di sicurezza per operazioni di ispezione e/o manutenzione sotto la rampa mediante asta di sostegno del pianale.
- Spondine laterali anticesoimento
- Franco di 25 mm. in posizione di chiusura, tra unghia e trave anteriore

Progettata e costruita in conformità alle vigenti normative : Marchio CE (Direttiva Macchine), Norma Europea EN 1398

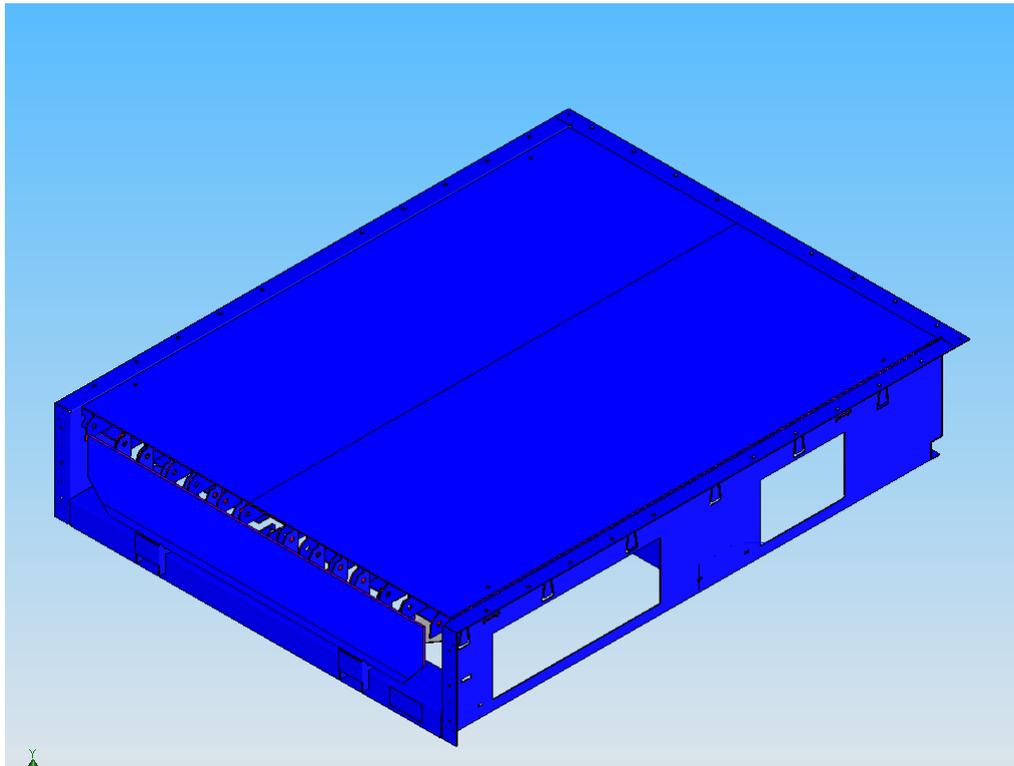


Larghezza pianale rampa per tutte le dimensioni : **1750 – 2000 – 2200**

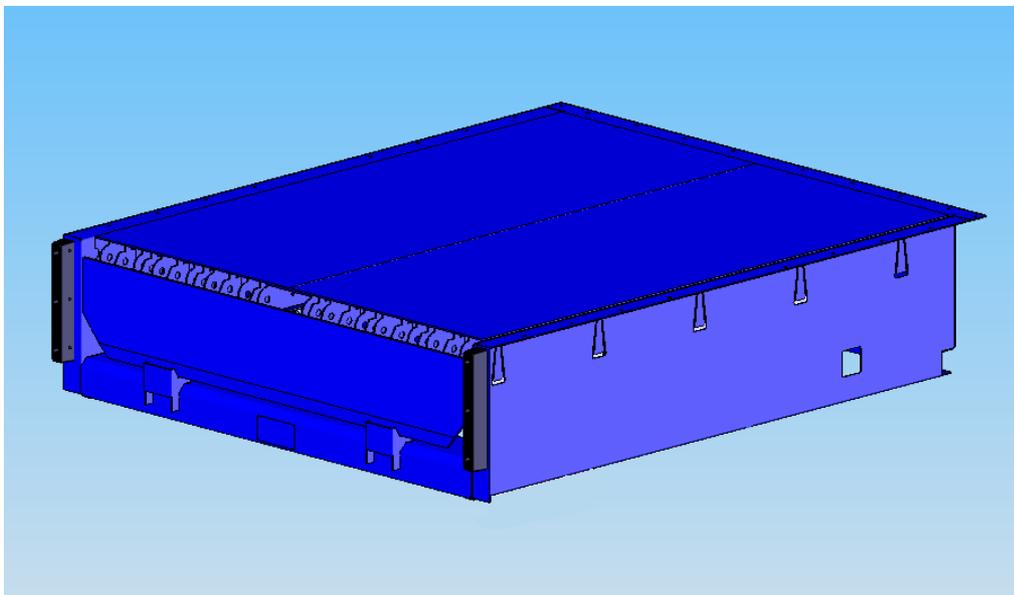
Larghezza segmenti laterali (flaps) **cad. 240 per L 2200 e cad 120 per L 2000 mm**

<i>PEDANE RAGGIO</i>	BR 22x30	BR 22x25	BR 22x20	BR 20x30	BR 20x25	BR 20x20	BR 17,5x30	BR 17,5x25	BR 17,5x20
Lunghezza Pedana (LN)	3069	2569	2069	3069	2569	2069	3069	2569	2069
Larghezza Pedana (LP)	2398	2398	2398	2198	2198	2198	1948	1948	1948
Altezza Pedana (HP)	600	600	600	600	600	600	600	600	600
Escursione positiva (P)	375	315	253	375	315	253	375	315	253
Escursione negativa (N)	330	330	330	330	330	330	330	330	330
PESI	1010	890	765	1000	855	710	810	735	610

Tutte le dimensioni sono espresse in mm.



URS versione sospesa



URG versione a getto totale