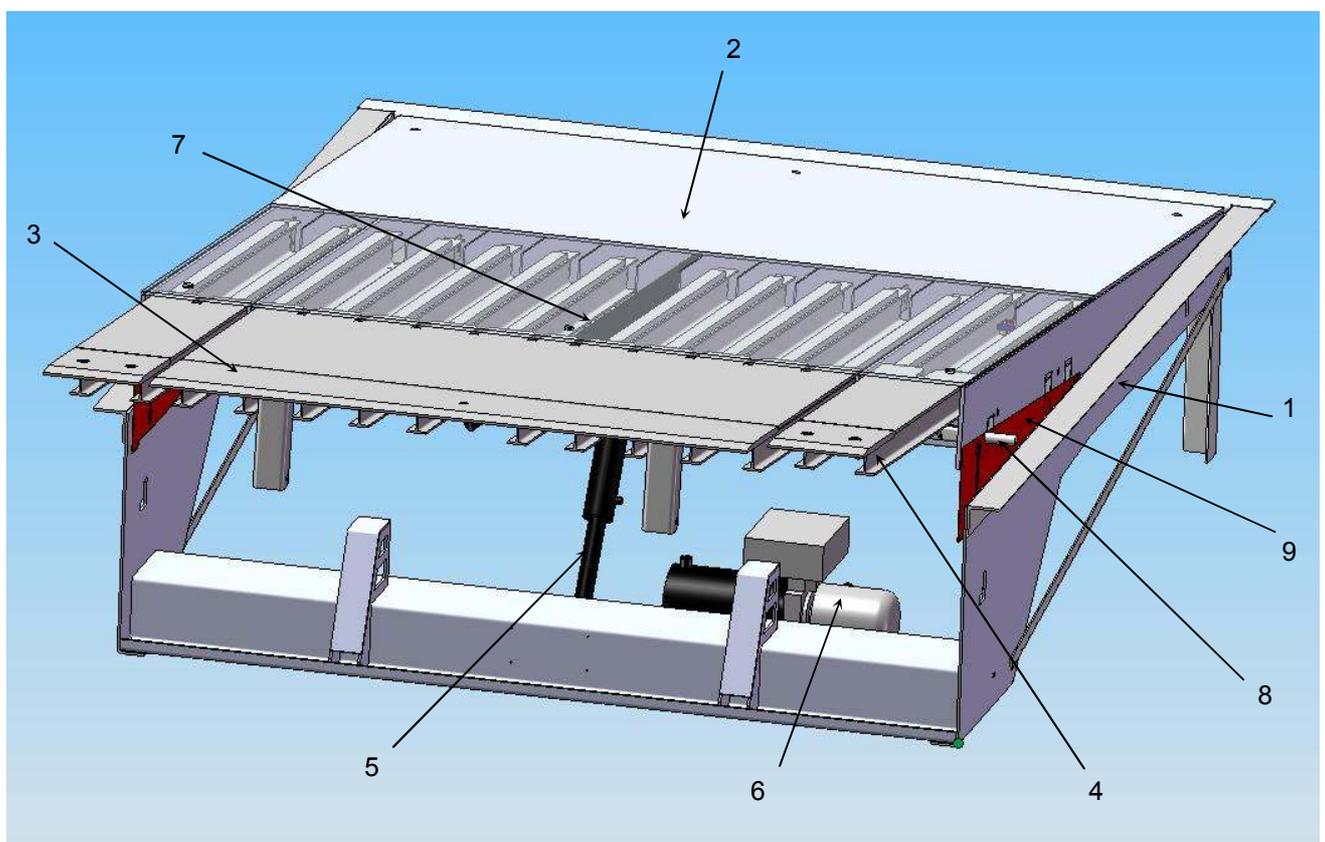


Modello BRIDGE – UT S**Rampa elettroidraulica di carico con unghia Telescopica
VERSIONE SOSPESA**

Idonea per il carico posteriore degli autocarri, è di fatto un ponte tra la zona di carico e la superficie di un veicolo, atto a livellare grandi differenze di altezza e spazio.



1. Telaio autoportante nella versione sospesa
2. Pianale
3. Becco telescopico
4. Flap
5. Pistone di sollevamento pianale
6. Centralina oleodinamica
7. Pistone becco
8. Puntello per manutenzione
9. Spondine anticessoamento

Modello BRIDGE – UT S**Rampa elettroidraulica di carico con unghia Telescopica
VERSIONE SOSPESA**

- Struttura costituita da telaio autoportante in acciaio elettrosaldato, da incassare nel controtelaio.
- Unghia di appoggio in acciaio sp.120/10, estendibile fino a 1000 mm, divisa in 3 elementi di cui due laterali (230 mm. cad.) per adattare la larghezza a quella dell'automezzo.
- Pianale superiore in lamiera di acciaio bugnata sp. 60/10, antiscivolo, **rinforzato**, nella parte sottostante, con lamiera verticale al centro da 40/10 mentre esternamente da 100/10 rilegate con 2 tubolari. In questo modo si **crea una struttura** in grado di garantire ottime doti di robustezza.
La distanza tra gli elementi verticali non è mai superiore ai 140 mm., in modo da assicurare che, almeno uno di questi, sia sempre in presa sotto la ruota del carrello elevatore in fase di transito sul pianale della rampa, evitando pertanto possibili deformazioni locali della lamiera del pianale medesimo.
- Spondine laterali di sicurezza anticesoimento, incernierate al pianale con apertura a ventaglio.
- Segnalazioni laterali colorate a strisce gialle/nere indicanti il movimento della rampa.
- Verniciatura a polveri epossidiche, colore Blu Ral 5010, di elevata resistenza, previo decapaggio e fosfatazione dei materiali
- Azionamento della rampa a mezzo di due cilindri idraulici: uno a semplice effetto per l'escursione del pianale e uno a doppio effetto per la traslazione dell'unghia di appoggio.
- Centralina oleodinamica posizionata sotto il pianale di carico, avente le seguenti caratteristiche:
 - Potenza: 1,5 kW
 - Tensione nominale: 230 – 400 V, 50 Hz
 - Assorbimento: 230 V – 3,1 A; 400V – 1,8 A
 - Giri: 2740 giri/min.
 - $\text{Cos } \varphi = 0,84$
- Quadro di comando con sezionatore, spia di segnalazione un pulsante che comanda la salita e la discesa del pianale e due per l'avanzamento o il rientro del becco.
- Grado di protezione quadro comandi IP 54
- Cavo di collegamento quadro e alla centralina in dotazione, lunghezza mt. 10
- Comandi in bassa tensione 24 V.
- Posizionata in fossa aperta, la rampa, non necessitando di sostegno, consente una agevole accessibilità inferiore per le operazioni di manutenzione e la possibilità di alloggiamento della sponda idraulica dell'autocarro.
- **Portata Kg. 6000 – in conformità alla EN 1398**
- Respingenti paracolpi standard in gomma piena 450 x 56 x 68, da installare a banchina.

Sicurezza

- In caso di accidentale mancato appoggio della rampa provocato, ad esempio, dall'improvviso allontanamento del veicolo dalla banchina, la sicurezza è garantita da:
 - Blocco idraulico (valvola paracadute) che arresta la discesa del pianale in presenza di un carico superiore ai 300 Kg. e/o in caso di rottura della tubazione oleodinamica di alimentazione del pistone centrale
- Dispositivo di sicurezza (da utilizzare entrambi i puntelli posizionati sui lati del pianale) per operazioni di ispezione e/o manutenzione sotto la rampa mediante asta di sostegno del pianale
- Spondine laterali anticesoimento

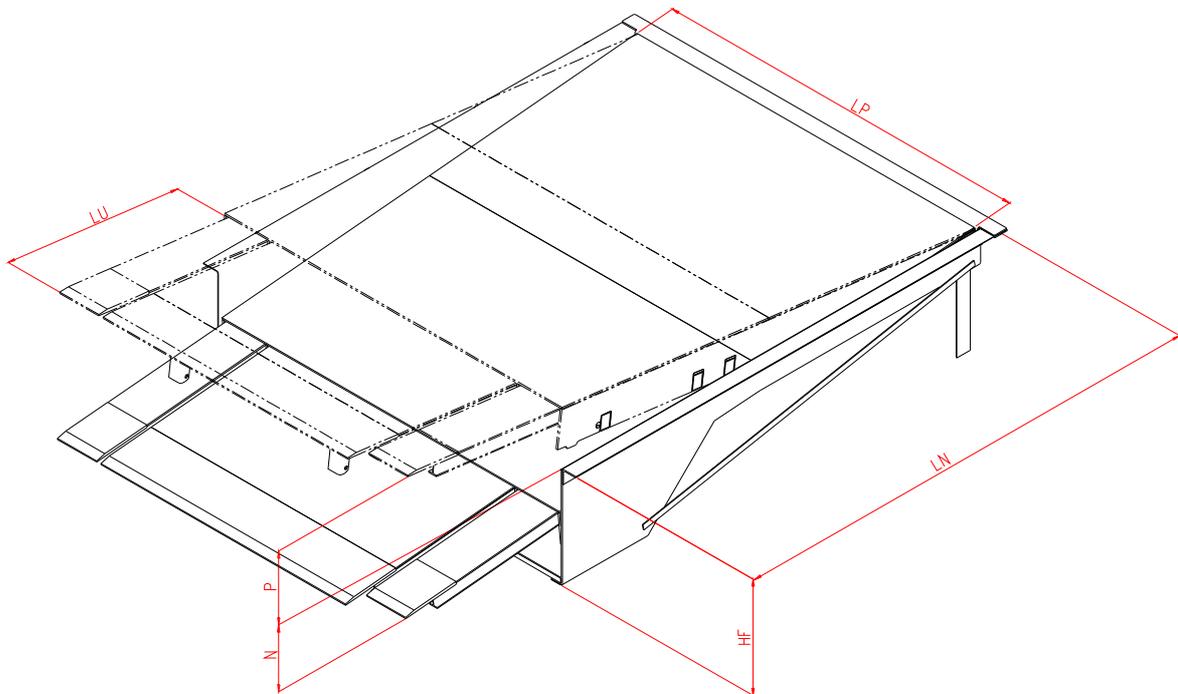
Progettata e costruita in conformità alle vigenti normative : Marchio CE (Direttiva Macchine 392), Norma Europea EN 1398

LN Lunghezza nominale
HP Altezza pedana
LU Lunghezza unghia
P Escursione positiva
N Escursione negativa
HF Altezza fossa

| | | |
|-----------|------|------|
| LN | 2500 | 3000 |
| LU | 1000 | 1000 |
| HP | 600 | 600 |
| P | 390 | 450 |
| N | 335 | 330 |
| HF | 620 | 620 |

Larghezza pianale rampa LP: **2000 – 2200**

Larghezza segmenti laterali (flaps) **cad. 230 mm**



Tutte le dimensioni sono espresse in mm.

Con riserva di apportare modifiche tecniche